

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah S.W.T. yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul “Identifikasi menurunnya kerja *auto filter backflush fuel oil* pada mesin induk di MV. KT 02 dengan menggunakan metode *Fishbone* dan *Fault Tree Analysis* (FTA)”. Penelitian ini disusun bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Program Studi Teknika untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel.) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Peneliti juga menyadari bahwa proses penyusunan skripsi ini tidak akan selesai dengan baik tanpa adanya bantuan bimbingan dan motivasi dari berbagai pihak. Untuk itu perkenankanlah pada kesempatan yang berbahagia ini peneliti menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat:

1. Yth. Orang tua Peneliti, Bapak Sandarjo dan Ibu Samiem Serta keluarga dan orang-orang yang mengasihiku yang selalu memberi do’a, semangat dan motivasi.
2. Yth. Bapak H. Irwan, SH, M.Pd., M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak H. Amad Narto M.Pd., M.Mar.E. selaku Ketua Program Studi Teknika dan selaku Dosen pembimbing materi penelitian yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan penelitian ini, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

4. Yth. Ibu Nur Rohmah, S.E., M.M. selaku Dosen pembimbing metodologi dan penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan penelitian ini.
5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Yth. Orang tua Peneliti, Bapak Sandarjo dan Ibu Samiem Serta keluarga dan orang-orang yang mengasihiku yang selalu memberi do'a, semangat dan motivasi.
7. PT. Karya Sumber *Energy* yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
8. *Crew MV. KT 02* yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
9. Rekan, Senior, dan Junior Kasta Jawa Barat dan rekan Seangkatan LI yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan
10. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Semarang,.....2018

ANDRIANTO
NIT: 51145399. T.